

รายงานการประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๕

ครั้งที่ ๒

วันที่ ๒๓ เดือนพฤษจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ณ ห้องประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

ผู้มาประชุม

๑. นายวิล สายคำวงศ์
๒. นายเตือน สีบศรี
๓. นางสาวอุรัสยา วรรณศุกร์
๔. นายสุรชัย อ่างคำ
๕. นายสมพาน ประเสริฐ
๖. นางสมศรี ศรีใหม่
๗. นายเกรียงไกร อุปสรา
๘. นางสุนาพร ศรีสันชา

- ประธานสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู
รองประธานสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู
สมาชิกสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู หมู่ที่ ๑
สมาชิกสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู หมู่ที่ ๒
สมาชิกสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู หมู่ที่ ๓
สมาชิกสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู หมู่ที่ ๔
สมาชิกสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู หมู่ที่ ๗
เลขานุการสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทศนัย ขันเงิน
๒. นายปรีชา พิลาวุฒิ
๓. นายสงวน สีบศรี
๔. นางสาวศิริมา ภูมิเหล่าแจ้ง
๕. นางสาวสุภารณ์ ช้อยบุญศรี

- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู
นิติกร
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ประธานสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

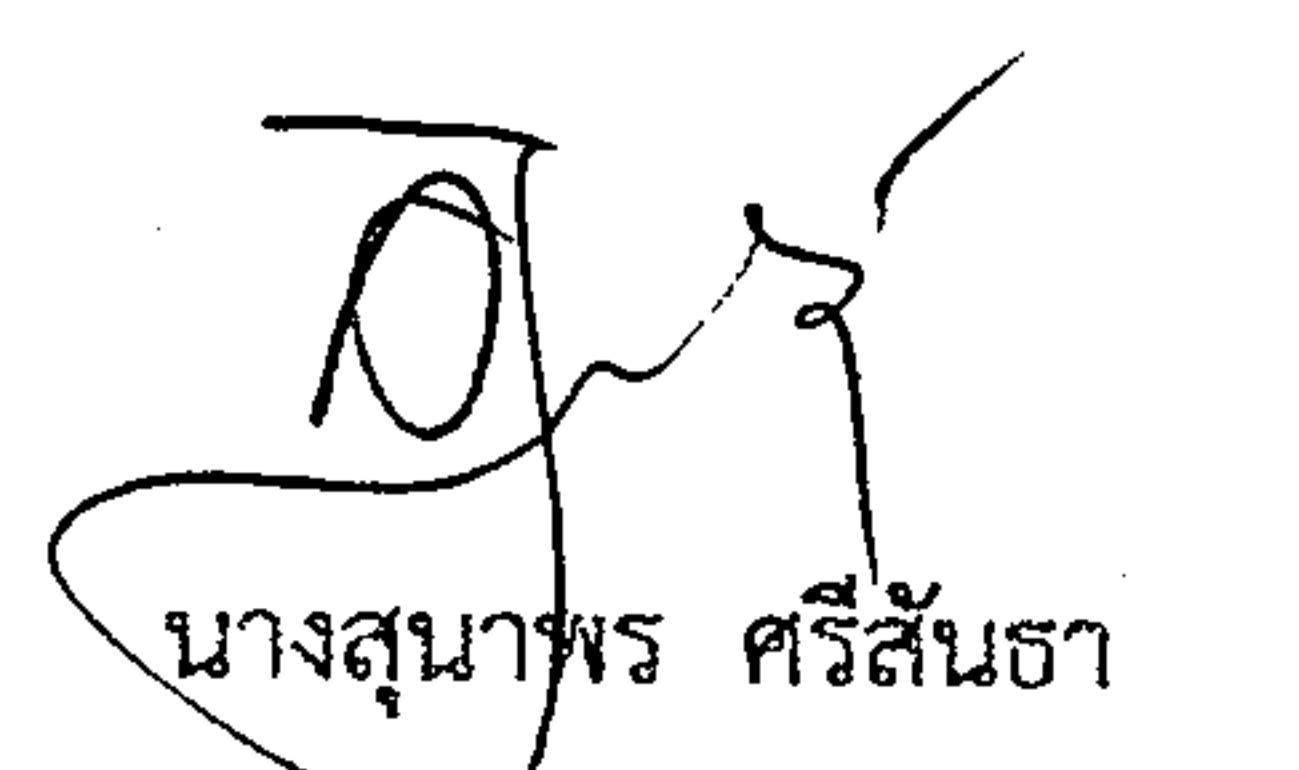
กล่าวเปิดการประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑
ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ครั้งที่ ๒ ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุมดังนี้
ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องแจ้งให้ทราบ

๑.๑ เรื่องการจัดงานประเพณีไฟตุ่มกา ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

เชิญสมาชิกสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู เข้าร่วมขบวนแห่ต้นตุ่มการร่วมพิธี
เปิดงานเทศบาล “จุดไฟตุ่มกา ยโสธร” ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ในวันที่ ๒๕-๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ
บริเวณที่ว่าการอำเภอเมืองยโสธร

๑.๒ การสมัครเข้าร่วมโครงการถังขยะเปียก ลดโลกร้อนขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น

ตามที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดนโยบายการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพ
ภูมิอากาศเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพ
ภูมิอากาศของประเทศไทยตามนโยบายรัฐบาล โดยขั้นตอนของโครงการถังขยะเปียก ลดโลกร้อนขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น ประเทศไทย ตามโครงการ โดยอำเภอเมืองยโสธรแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนราชการสำรวจและเก็บข้อมูล


นางสุนาพร ศรีสันชา
เลขานุการสภาก อบต.หนองคู

ถังขยะเปียกระดับครัวเรือน โรงเรียนในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้บันทึกข้อมูลในระบบสารสนเทศการจัดเก็บข้อมูลพังขยะเปียก ลดโลกร้อนรายงานกระทรวงมหาดไทย เป็นรายวันและรายเดือน และให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ประสานขอความร่วมมือประชาชนเข้าร่วมโครงการถังขยะเปียก ลดโลกร้อน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงลายมือชื่อในใบสมัครเข้าร่วมโครงการ ในระดับครัวเรือน

(๒) ชี้แจงประชาชนให้เข้าใจถึงประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการถังขยะเปียกลดโลกร้อน

- เป็นการจัดการขยะมูลฝอยตั้งแต่ต้นทาง เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปปลุกฟังกลบ

- ลดการเกิดก๊าซเรือนกระจกซึ่งเป็นสาเหตุของภาวะโลกร้อน

- การย่อยสลายขยะอินทรีย์ในถังขยะเปียกให้กล้ายเป็นปุ๋ยนำไปใช้ประโยชน์ทางการเกษตร

- ผลประโยชน์ที่จะได้รับภายหลังจากการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจก

(คาดการณ์ว่ารายได้ที่จะได้รับจากการขายคาร์บอนเครดิตภายใต้โครงการฯ นั้น ประมาณ ๓ บาท/คน/ปี) จะถือเป็นผลประโยชน์ส่วนรวมในรูปแบบรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บใบสมัคร พร้อมจัดทำสำเนาให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอเมืองยโสธร จำนวน ๒ ชุด เพื่อรายงานจังหวัดเพื่อประกอบการทบทวนต่อไปที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคราวที่แล้ว

- รับรองรายงานการประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมจำนวน

รับรองรายงานการประชุมจำนวน ๖ เสียง

ไม่รับรองรายงานการประชุม จำนวน - เสียง

งดออกเสียง จำนวน ๑ เสียง (ประธานสภาก)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ขออนุมัติใช้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์yanพาหนะและขนส่ง รายการ รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรรถบรรทุกสูปไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และทดแทนรถบรรทุกขยะเดิมที่ใช้งานมานาน ๑๙ ปี

(นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู ผู้เสนอญัตติ รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

ประธานสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

เชิญนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู ชี้แจงรายละเอียดและเหตุผลความจำเป็นในการเสนอญัตตินี้ต่อที่ประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

นงสุนาพร ศรีสันรา^{ลายเซ็น}
เลขานุการสภาก อบต.หนองคู

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

ด้วยว่า เนื่องจากปัจจุบันกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ซึ่งรับผิดชอบงานเก็บขยะมูลฝอย รายงานว่าถนนทุกสายที่ใช้งานอยู่นั้น ระบบเครื่องยนต์และระบบการทำงานของรถยนต์บรรทุกขยะเกิดการชำรุด เสียบ่อย ต้องจอดเข้าอู่ซ่อมบำรุงเป็นประจำ ประกอบกับ พนักงานขับรถยนต์และพนักงานประจำรถขยะเห็นว่าหากใช้งานต่อไปเจ้าหน้าที่จะไม่มีความปลอดภัย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งยังได้รับเสียงต่อว่าจากประชาชนว่าช่วงที่รถจอดซ่อมบำรุง ขยายในชุมชนสะสมมานมาย ชาวบ้านร้องเรียนมาให้ดำเนินการจัดหารถบรรทุกขยะคันใหม่ ดังนั้น ผู้บริหารจังหวัดพิจารณาเห็นว่า หากไม่รับดำเนินการจัดสรรงบประมาณดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะคันใหม่ จะทำให้ปริมาณขยะในชุมชนสะสมมากขึ้น สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนในพื้นที่ แต่เนื่องจากราคารถบรรทุกขยะ ขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่ตำบลหนองคู ราคาค่อนข้างสูงมาก ไม่สามารถที่จะตั้งไว้ในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้ เพราะมีภารกิจอื่นที่จำเป็นต้องใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาให้ประชาชนในด้านอื่นๆ ด้วย จึงได้ขอใช้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงินและการตรวจเงินของ อปท. พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๘๗ (๒)

วัตถุประสงค์ความต้องการ

๑. เพื่อใช้เป็นเครื่องในการเก็บขยะมูลฝอย ภายใต้มาตรฐานที่กำหนดให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู และใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู แทนรถบรรทุกขยะเดิมที่ใช้งานมานานเกือบ ๒๐ ปี

๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมเก็บขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู ไม่มีขยะตกค้าง ส่งผลให้การจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. เพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะเดิมที่ใช้งานมานาน ๑๙ ปี

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดหัวยาน้ำด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ กิโลวัตต์ ระบบตรวจน้ำมือโยก ตัวรถนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก่งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนหัวยานหลังเก่งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านหัวยานตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวิบากสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรรมการขันส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

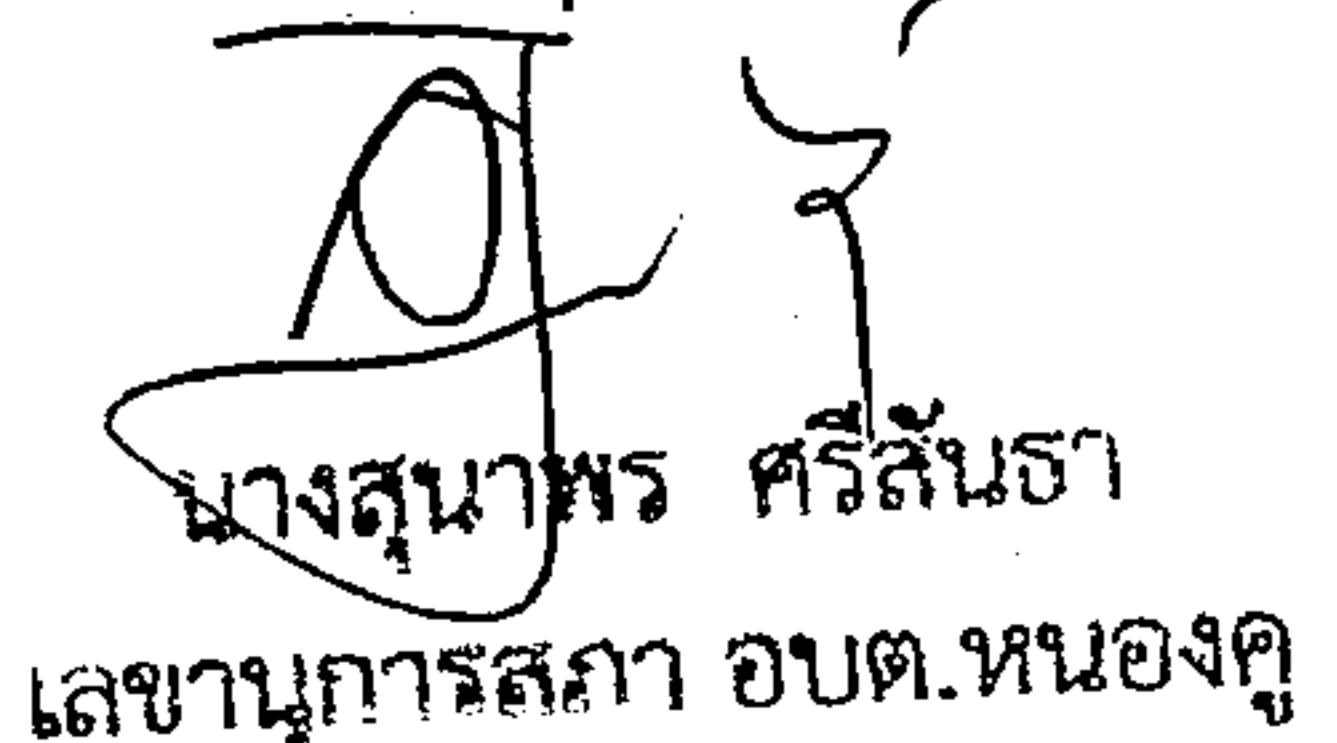
๒. รถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก รุ่น/ยี่ห้อ ที่เสนอและต้องได้รับ การแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์สำหรับโครงการนี้จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแจ้งยี่ห้อ(Brand Name) และรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแซสซีส์ (Chassis Model) ไปพร้อมใบยื่นข้อเสนอโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน เครื่องหมายการค้าเดียวกับรถยนต์บรรทุกที่นำเสนอด้วย



นางสุนาพร ศรีสันชา
เลขานุการสภาก อบต.หนองคู

ตรวจเช็คระยะและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องภายในจังหวัดพร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอรากา

๓. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

มีน้ำหนักร่วมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ระบบพวงมาลัย

พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอ็นได้ วงพวงมาลัย สามารถบุบตัวได้ เพื่อลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ภายในห้องโดยสาร

๕.๑ เปางนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) เพิ่มความนุ่มสบายของคนขับและมีที่นั่งภายในเก่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถยนต์) หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD หรือ DVD หรือ สูงกว่า จำนวน ๑ ชุด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๓ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๔ ประตูซ้าย-ขวาแบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกเพิ่มความสะดวกและสบายในการใช้งานพร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV ตามความจำเป็นและกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๕ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อคอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖. ระบบเครื่องยนต์

๖.๑ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ หรือสูงกว่า

๖.๒ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ

๖.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๖.๔ เครื่องยนต์ต้องเป็นยีห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์

๗. ระบบระบายความร้อน

เป็นแบบเรցดันหม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบพร้อมถังน้ำสำรองหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๘. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๙. ระบบคลัตช์

๙.๑ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวมีสปริงตัวหนอน ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมดันช่วย

๙.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๙.๓ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๐. ระบบห้ามล้อ

๑๐.๑ ระบบแบบฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าและหลังแบบลีดดิ้ง เทرسلิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก

๑๐.๒ มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ) สปริงเบรกบังคับที่เพลาหลังพร้อมมีเบรกช่วยแบบเบรกไอกีเสียหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๑. ระบบกันสะเทือน

๑๑.๑ หน้าเป็นแบบแนบแผ่นรูปโค้งรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กอัพทรงกระบอก ทำงาน ๒ จังหวะ

๑๑.๒ หลังเป็นแบบแนบแผ่นรูปโค้งรีทำด้วยเหล็กกล้า หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

นางสุนาพร ศรีสันชา
เลขานุการสภา อบต.หนองคู

๑๖.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานให้พ่นสีป้องกันสนิมพ่นบริเวณใต้ห้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลน หน้า ใต้บังโคลนหลังแซลซ์และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวรถผู้ผลิตสีกันสนิมต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมีหนังสือรับรองหรือหนังสือรับประกันการพ่นสีกันสนิมเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษาอยู่ต่อไปมีอายุการใช้งานที่นานยิ่งขึ้น

๑๗.ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๑๒.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐานจำนวน ๒ ถูก มีคอมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๒.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำด้านท้ายรถขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวน ๑ ดวง สามารถปรับก้มเงยได้

๑๒.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนทรงกลมสีเหลืองด้านท้ายรถขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ ใช้หลอด LED ขนาด ๑๒/๒๔ โวลท์ จำนวน ๒ ดวง เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติการฉุกเฉิน พร้อมแนบแคตตาล็อก มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒.๔ ติดแผงสะท้อนแสงด้านหน้า-หลังและซ้าย-ขวาตัวรถตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ของกรรมการขนส่งทางบกบังคับใช้

๑๓.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๓.๒ สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๖๘๑-๒๕๔๗) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๓.๓ สีทับหน้า (สีจริง) ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗) โรงงานผู้ผลิตสีต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคายังต้องมีการรับประกันคุณภาพการพ่นสีไม่น้อยกว่า ๑ ปี จากผลิตภัณฑ์พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๓.๔ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๑๔.ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๔.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหน้าไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๔.๓ ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก

๑๔.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

๑๔.๕ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๑๔.๖ ด้านใต้ของถังมี瓦ล์วเปิด - ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๑๔.๗ ชุดรองรับขยะมูลฝอยเป็นชนิดติดตั้งภายในชุดอัดห้ามเมื่อเทขายลงในชุดอัดห้าม พื้นรองรับชุดอัดห้ามต้องอยู่ต่ำกว่าคัลเซียมและเมื่ออัดขยะเข้าถังแล้วในขณะเดินทางพื้นรองรับชุดอัดห้ามต้องอยู่สูงกว่าแซลซ์เพื่อป้องกันชุดรองรับขยะไม่ให้กระแทกกับพื้นผิวนอน

๑๔.๘ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และได้รับการรับรอง

มาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๕. ชุดเครื่องอัดและคายขยายมูลฝอย

๑๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยายมูลฝอย แผ่นดันขยายมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยายมูลฝอยออกจากถังบรรจุ

๑๕.๒ แพนสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือเหลี่ยมและมีที่สำหรับอัดจาบปี วิงเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

๑๕.๓ ติดตั้งในภาชนะอัดขยายมูลฝอยและชุดรองรับขยายมูลฝอยสามารถเปิดชี้น - ปิดลง ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๕.๔ ชุดระบบออกไฮดรอลิกชุดอัดขยายมูลฝอยผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖. ระบบไฮดรอลิก

๑๖.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๖.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๖.๔ ก้านระบบออกไฮดรอลิกจะต้องทำการขับแข็ง

๑๖.๕ คอนโทรลแรงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมชาติ

๑๖.๖ ระบบออกไฮดรอลิกต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือผลิตจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๗. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

๑๗.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในประเทศไทยและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๑๗.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์

๑๗.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นหลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ๒๕ โวลท์

๑๗.๔ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินแต่ละดวงมีจำนวนโค้งแบบ Polypropylene Oxide Alloy แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ช่วยเพิ่มการกระจายแสง

๑๗.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และด้านการจัดการพลังงานพร้อมแนบแคตตาล็อกไฟสัญญาณมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘. กล้องติดรถยนต์

๑๘.๑ ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้วแบบ Touch Screen กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศาสามารถบันทึกระบบ Full HD มีระบบรองรับ Wifi Support

๑๘.๒ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐ กล้องสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าหรือหลังรถ

๑๘.๓ ตัวกล้องติดรถยนต์รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมระบุในแคตตาล็อกหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์อย่างชัดเจนพร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

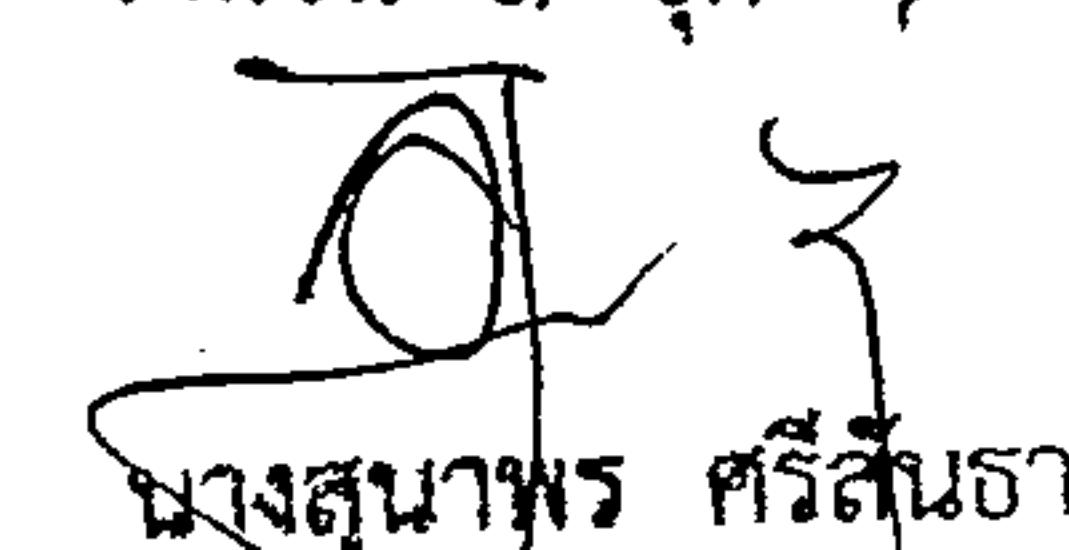
๑๙. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๙.๑ บล็อกกอตอัลล้อพร้อมด้าม

จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด


นางสุนาพร ศรีสุนทร

เลขานุการสภาก ๙๘๖.๘๘๐๙๘

๑๙.๓ แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๔ เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๕ ระบบอุดารบี	จำนวน ๑ ชุด
๒๐.เงื่อนไข	

๒๐.๑ เป็นรถบรรทุกขยายแบบอัดห้ายที่ผลิตในประเทศไทยเป็นกิจการของคนไทยผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม

๒๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันภัยเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันผู้เสนอราคาได้รับทราบ

๒๐.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของทางราชการก่อนการเบิกจ่ายเงิน โดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

- ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษางานและการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๘๗ กำหนดว่าทุกวันสิ้นปีงบประมาณ เมื่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ปิดบัญชีรายรับ รายจ่ายแล้วให้กันยอดเงินสะสมประจำปีไว้ร้อยละสิบห้าของทุกปี เพื่อเป็นทุนสำรองเงินสะสม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมได้ กรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ยอดเงินสะสมเหลือไม่ถึงร้อยละสิบห้าของเงินสะสม ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ของปีงบประมาณนั้น ให้ขอความเห็นชอบจากสภาพัฒนาท้องถิ่น และขออนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัด

(๒) กรณีที่ปีใด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมียอดเงินทุนสำรองเงินสะสมเกินร้อยละสิบห้า ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีนั้น หากมีความจำเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจนำเงินทุนสำรอง เงินสะสมเฉพาะในส่วนที่เกินไปใช้จ่ายได้ภายใต้เงื่อนไขข้อ ๘๙ (๑) โดยได้รับอนุมัติจากสภาพัฒนาท้องถิ่น"

ข้อ ๘๙ (๑) กำหนดว่า ให้กระทำได้เฉพาะกิจการซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเกี่ยวกับการบริการชุมชนและสังคม หรือกิจการที่เป็นการเพิ่มพูนรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือกิจการที่จัดทำเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชน ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือตามที่กฎหมายกำหนด

ปัจจุบันยอดเงินทุนสำรองเงินสะสมมีจำนวนที่ใช้ได้หักสิ้น ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐,๔๑,๔๔๙.๑๐ บาท

- ได้กันเงินทุนสำรองเงินสะสมไว้ร้อยละ ๑๕ ของประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยที่ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตั้งไว้จำนวน ๔๙,๐๙๐,๗๐๐ บาท กันไว้จำนวน ๖,๓๓,๖๐๕ บาท

- คงเหลือเงินทุนสำรองเงินสะสมส่วนที่เกินร้อยละ ๑๕ จำนวน ๔,๐๗๗,๔๓๗ บาท ขออนุมัติใช้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมส่วนที่เกินร้อยละ ๑๕ ครั้งนี้ จำนวน ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท จึงขอให้สมาชิกสภาพาฯ ได้พิจารณาอนุมัติตามที่เสนอ

ประธานสภาพาองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองคู

เชญญาณิชกสภาพาฯ อภิปราย

นายสุรชัย อ่างคำ สมาชิกสภาพาองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองคู หมู่ที่ ๒

อภิปรายสนับสนุนผู้บริหาร เนื่องจากได้รับเรื่องร้องเรียนจากชาวบ้านมานานว่า รถบรรทุกขยายขององค์กรบริหารส่วนตำบล เสียบ่อย ทำให้มีขยะสะสมในครัวเรือนหลายวัน เนื้อขوبให้ซื้อใหม่



นายสุรชัย อ่างคำ
เลขานุการสภาพาฯ อบต.หนองคู

ประธานสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู
ขอติที่ประชุมว่าจะอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสม จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
เพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทุกชนิดตามที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู เสนอหรือไม่

มติที่ประชุม

อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสม จำนวน ๖ เสียง

ไม่อนุมัติให้ใช้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสม จำนวน - เสียง

งดออกเสียง

จำนวน ๑ เสียง (ประธานสภาฯ)

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

ประธานสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

กล่าวขอบคุณสมาชิกสภาฯ และคณะผู้บริหาร แล้วปิดการประชุมสภากองค์การบริหาร
ส่วนตำบลหนองคู สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๕

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

(ลงชื่อ) ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นางสุนาพร ศรีสันธา)

เลขานุการสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

ความเห็นคณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการตรวจรายงานการประชุม

(นายสมพัน ประเสริฐ)

วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสมศรี ศรีใหม่)

(ลงชื่อ) กรรมการเลขานุการ

(นางสาวอุไรรัตน์ วรรณศุกร์)

สภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู มีมติรับรองรายงานการประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบล
หนองคู สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อรายวันประชุมสภากองค์การบริหารส่วนตำบล
หนองคู สมัย..... ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. เมื่อ
วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) พน

(นายวิล สายคำวงศ์)

ประธานสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู

นางสุนาพร ศรีสันธา
เลขานุการสภากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองคู